

PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE

pro vydání stavebního povolení dokumentace staveb dálnic, silnic, místních komunikací a veřejně přístupných účelových komunikací dle přílohy č. 5 k vyhlášce č. 146/2008 Sb., v platném znění

REKONSTRUKCE MÍSTNÍ KOMUNIKACE NA PARC. Č. 2921/1 V K.Ú. VLČICE U JAVORNÍKA

ZPRACOVATEL: TUMVIA s.r.o., Adolfovice 60, 790 01 Bělá pod Pradědem

STAVEBNÍK: OBEC VLČICE

ČÁST: B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

Obec : Vlčice
PSČ: 790 65
Kraj: Olomoucký
Dotčené pozemky: parc. č. 2921/1, 3125/7, 3125/9, st.178, 429/1, st.60, 429/2, 1907/1, 1903/2, 3044, 1806/1, 1791/5, 1793, 1791/2, st.161/2, 1706, st.160, 607/4, 606,
Katastrální území: Vlčice u Javorníka [783811]

Identifikační údaje stavebníka:

stavebník: Obec Vlčice
sídlo: Vlčice 95, 790 65 Žulová
IČO: 006 36 045

Identifikační údaje projektanta:

projektant: TUMVIA s.r.o., Adolfovice 60, 790 01 Bělá pod Pradědem
datum vypracování: 02/2019
zodp. projektant: Ing. Milan Marcinov, ČKAIT 120 11 50



TUMVIA s.r.o.

projekční a inženýrská kancelář, obor dopravní a pozemní stavby
Sídlo firmy: Adolfovice 60, 790 01 Bělá pod Pradědem
Provozovna: K. Čapka 553/6, 790 01 Jeseník
IČO: 049 73 984
Datová schránka: 2jms255

Kontakt: Ing. Ivo Dostálík - jednatel
tel. (+420) 731 848 073
Email: info@tumvia.cz

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

B.1. Popis území stavby

a) charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území

Jedná se o zastavěné území obce Vlčice vedené v platném územním plánu jako plocha PV – plocha veřejných prostranství, SV – plochy smíšené obytné venkovské, SV (Z2 Za Silnicí) – plochy smíšené obytné venkovské a DS (Z3) – plochy dopravní infrastruktury silniční pro přeložku I/60 mimo centrum Vlčic. V současnosti jsou plochy využívány pro automobilovou dopravu a pro chodce a stejné to bude i po provedení rekonstrukce konstrukce vozovky místní komunikace, tedy dosavadní využití zůstává stejné. Stavbou dotčené pozemky jsou situovány v mírně svažitém území, v nadmořské výšce od 360 do 397 m n. m.

b) údaje o souladu s územním rozhodnutím, veřejnoprávní smlouvou o umístění stavby, územním souhlasem

Netýká se dané stavby.

c) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci

Navržená rekonstrukce povrchu místní komunikace je v souladu s platným územním plánem obce Vlčice schváleným 18. 12. 2013 usnesením č. ZO 26/II/2013 s účinností od 5. 2. 2014. Navržená stavba je v souladu se záměry územního plánování v dotčeném území. Architektonicky je stavba pojata tak, aby nepůsobila rušivě k okolní krajině, a v maximální možné míře respektuje stávající stav.

d) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod

Nebyl proveden geologický, geomorfologický ani hydrogeologický průzkum. Dotčené území není zařazeno do zdrojů nerostů ani podzemních vod.

e) výčet a závěry provedených průzkumů a měření – geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod.

Netýká se dané stavby.

f) ochrana území podle jiných právních předpisů – památková rezervace, památková zóna, zvláště chráněné území, poddolované území, ochranná pásma vodních zdrojů a ochranná pásma vodních děl a prvků životního prostředí – soustava chráněných území Natura 2000, záplavové území, stávající ochranná a bezpečnostní pásma apod.

Netýká se dané stavby.

g) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Netýká se dané stavby.

h) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Stavba nemá negativní vliv na okolní stavby ani pozemky. Odtokové poměry nebudou zhoršeny ani žádným způsobem změněny, ale zůstanou zachovány prakticky ve stávajícím vyhovujícím stavu.

i) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

Konstrukce rekonstruované části místní komunikace předpokládá využití stávajícího šterkového podsypu, tedy odfrézování 0,10m stávající vrstvy z penetračního makadamu, přehutnění podsypu s provedením kontrolních zkoušek na požadovanou únosnost min. 45MPa. Na takto připraveném podkladu bude provedena vyrovnávací vrstva ze šterkodrti průměrné tloušťky 0,10m a následně bude proveden asfaltový kryt ze dvou vrstev. Na začátku úseku dojde k úpravě vtokové části silničního propustku včetně uliční vpusti posunutím směrem do svahu, odstraněny budou stávající betonové

žlaby včetně betonového lože a také původní svodnice, které budou nahrazeny příčnými žlaby ze žulové kostky. Asanace ani kácení dřevin se netýkají dané stavby.

j) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

Místní komunikace je umístěna a dochází k záboru zemědělského půdního fondu na pozemcích parc. č. 429/1 (zahrada, 773m²), 429/2 (zahrada, 848m²), 1907/1 (zahrada, 255m²), 1903/2 (zahrada, 447m²), 1806/1 (zahrada, 1368m²), 1791/5 (zahrada, 745m²), 1791/2 (zahrada, 853m²), 1706 (zahrada, 1045m²), 607/4 (zahrada, 144m²) a 606 (zahrada, 757m²). Na stavbu bude vydán souhlas s odnětím ze ZPF rozhodnutím MěÚ Jeseník, Odborem životního prostředí, orgánem ochrany ZPF po dokončení stavby a po přesném geometrickém zaměření.

k) územně technické podmínky – zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě

Napojení na stávající síť pozemních komunikací zůstane zachováno a nezmění se ani během výstavby. Stavba je napojena na začátku rekonstrukce křižovatkou na státní silnici I/60 (mimo vlastní rekonstrukci) a na konci úseku dále pokračuje místní komunikace. Napojení na sítě technické infrastruktury se netýká dané stavby.

l) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Netýká se dané stavby.

m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba provádí

Stavba SO 101 Komunikace je umístěna na pozemcích parcelních čísel v k. ú. Vlčice u Javorníka:

Číslo parcely	LV	vlastník	výměra /m2/	druh pozemku	Pozn.
2921/1	10001	Obec Vlčice, Vlčice 95, 790 65 Vlčice	22833	ostatní plocha	
3125/7	41	Česká republika, Lesy České republiky, s.p., Přemyslova 1106/19, Nový Hradec Králové, 500 08 Hradec Králové	217	vodní plocha	
3125/9	41	Česká republika, Lesy České republiky, s.p., Přemyslova 1106/19, Nový Hradec Králové, 500 08 Hradec Králové	18	vodní plocha	
st.178	144	Kováč Dušan, č.p.85, 790 65 Vlčice	428	zastavěná plocha a nádvoří	
429/1	63	Harenčák Ondřej, č.p. 86, 790 65 Vlčice	773	zahrada	ZPF
st.60	165	Harenčáková Vladimíra, Na Okraji 1495/3, 268 01 Hořovice	260	zastavěná plocha a nádvoří	
429/2	316	SJM Bek Michal a Beková Vlasta, č.p. 204, 790 65 Vlčice	848	zahrada	ZPF
1907/1	136	Šramko Aleš, Zeyerova 655/9, 790 01 Jeseník	255	zahrada	ZPF
1903/2	204	Vašíčková Vendulka, č.p. 81, 790 65 Vlčice	447	zahrada	ZPF
3044	10001	Obec Vlčice, Vlčice 95, 790 65 Vlčice	180	ostatní plocha	
1806/1	103	Randis František, Lechowiczova 2842/15, Moravská Ostrava, 702 00 Ostrava, Randisová Věra, Lechowiczova 2842/15, Moravská Ostrava, 702 00 Ostrava	1368	zahrada	ZPF
1791/5	15	Jurčík Zdeněk, Dukelská 1269/56, 790 01 Jeseník, Žáčková Ivana, Smetanova 517, 790 70 Javorník	745	zahrada	ZPF
1793	10001	Obec Vlčice, Vlčice 95, 790 65 Vlčice	90	ostatní plocha	
1791/2	310	SJM Haška Jan Ing. a Hašková Anna, č.p.238, 790 65 Vlčice	853	zahrada	ZPF
st.161/2	310	SJM Haška Jan Ing. a Hašková Anna, č.p.238, 790 65 Vlčice	184	zastavěná plocha a nádvoří	
1706	310	SJM Haška Jan Ing. a Hašková Anna, č.p.238, 790 65 Vlčice	1045	zahrada	ZPF

Název akce: **Rekonstrukce místní komunikace na parc. č. 2921/1 v k.ú. Vlčice u Javorníka**
 Stavebník: **Obec Vlčice, Vlčice 95, 790 65 Žulová, IČO: 006 36 045**

st.160	10001	Obec Vlčice, Vlčice 95, 790 65 Vlčice	155	zastavěná plocha a nádvoří	
607/4	10001	Obec Vlčice, Vlčice 95, 790 65 Vlčice	144	zahrada	ZPF
606	381	Güttner Ondřej Mgr., Thámova 1364/6, 790 01 Jeseník, Smékalová Markéta MgA., Horská 1259/1, 790 01 Jeseník	757	zahrada	ZPF

Skutečná velikost zásahu do jednotlivých pozemků bude upřesněna po dokončení stavby v geometrickém oddělovacím plánu.

n) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

Netýká se dané stavby.

o) požadavky na monitoringy a sledování přetvoření

Netýká se dané stavby.

p) možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu

Stavba je přímo napojena na začátku úseku křižovatkou na státní silnici I/60 a na konci úseku pokračuje dále tato místní komunikace. Napojení na síť technické infrastruktury se netýká dané stavby.

B.2. Celkový popis stavby

B.2.1. Základní charakteristika stavby a jejího užívání

a) nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejích současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci

Jedná se o změnu dokončené stavby místní komunikace – oprava konstrukce vozovky s navazujícími stávajícími sjezdy k nemovitostem, vybudování výhyben na vhodných místech (prostorová stísněnost) a řešení odvedení povrchových vod z vozovky místní komunikace. Stávající asfaltový povrch vykazuje již značné nerovnosti a také povrchové poškození. Šířkové parametry nutí účastníky silničního provozu při vzájemném vyhýbání zajíždět až na travnaté plochy a často dochází ke stékání dešťové vody po vozovce a následnému poškozování krajnic a jiných navazujících nepevněných ploch. Stavebně historický průzkum ani statické posouzení nosných konstrukcí se netýká dané stavby.

b) účel užívání stavby

Místní komunikace bude po opravě užívána naprosto stejným způsobem jako doposud, tedy motorovou dopravou, cyklisty i pěšími účastníky silničního provozu v dané lokalitě obce, tedy nedojde k žádné změně účelu užívání stavby.

c) trvalá nebo dočasná stavba

Jedná se o stavbu trvalou.

d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem

Netýká se dané stavby.

e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Požadavky dotčených orgánů i správců sítí projektantovi známe v době zpracování projektové dokumentace jsou v ní zapracovány.

f) celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby – návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.

Návrhová rychlost v řešené lokalitě je 30 km/h (zóna s dopravním omezením). Celková délka rekonstruované místní komunikace je 0,57356 km (do staničení 0,00-0,00748 se nezasahuje, povrch upraven v rámci opravy I/60). Je ponechána stávající šířka vozovky 3,50m, s výjimkou cca 120m na začátku úpravy – šíře jízdního pruhu 4,25m + 0,50m odvodňovací proužek), s oboustrannými nezpevněnými krajnicemi šířky 0,50m. Na vhodných místech (velmi stísněné podmínky) jsou navrženy výhybny šíře 1,80m na délce 6,0m s náběhy délky 3,0m. Intenzita dopravy na řešené místní komunikaci nebyla dosud žádným průzkumem zjišťována. Technologie zařízení se netýká dané stavby. Nová ochranná pásma a chráněná území se netýkají dané stavby.

g) u změn stávajících staveb údaje o jejich současném stavu; závěry stavebně technického, případně stavebně historického a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí

Současný stav povrchu vozovky místní komunikace vykazuje značné poruchy a je žádoucí provést její opravu s ohledem na zajištění bezpečnosti silničního provozu. Také nedostatečné šířkové parametry je třeba v maximální možné míře vylepšit např. návrhem vhodných výhyben. Průzkumy a posouzení nebyly z důvodu obecně známých poměrů v daném území provedeny.

h) ochrana stavby podle jiných právních předpisů

Netýká se dané stavby.

i) základní bilance stavby – potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.

Užíváním stavby nedojde ke zvýšení současného minimálního vzniku množství odpadů ani emisí. Posypový materiál používaný při zimní údržbě komunikací bude po každém zimním období odklizen. Dešťová voda ze zpevněných ploch je ponechána ve stávajícím stavu, tedy svedena do stávajícího souběžného potoka Studená voda. Stavba neklade zvláštní nároky na spotřeby médií a hmot.

j) základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy

Termín zahájení stavby je závislý na průběhu příslušných správních řízení a možnostech zajištění finančního krytí stavby ze strany stavebníka. Předpokládá se realizace v roce 2021 po získání finančních prostředků z dotačních titulů. Stavba bude probíhat s dočasným částečným omezením veřejného provozu formou dopravních opatření na dotčených místních komunikacích v nezbytně nutném rozsahu. Navrhovaná dopravní opatření budou řešena tak, aby byl minimalizován dopad na veřejný provoz. Předpokládá se s realizací stavby i uvedením do provozu naráz.

k) základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby - údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebnímu provozu

Stavba bude uvedena do provozu po dokončení celého rekonstruovaného úseku.

l) orientační náklady stavby

Orientační náklady SO101 Komunikace jsou cca 3,5 mil. Kč bez DPH. Předpokládaná výše nákladů bude upřesněna na základě položkového rozpočtu a v rámci výběrového řízení na dodavatele stavby.

B.2.2. Celkové urbanistické a architektonické řešení

a) urbanismus - územní regulace, kompozice prostorového řešení

Stavba je navržena tak, že nemění prostorové parametry pozemních komunikací, aby nepůsobila rušivě ve vztahu ke stávající zástavbě. Prostorově je ponechána v souladu se stávajícími majetkoprávními poměry, stávajícím terénem a příslušnými předpisy.

b) architektonické řešení - kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení

Stavba je navržena z běžných konstrukčních materiálů na pozemních komunikacích, jako jsou asfaltové vrstvy s podkladními vrstvami ze štěrkodrti, betonové obrubníky i přídlažba a žulová kostka do betonového lože. Tvarově a barevně jsou prvky shodné s již realizovanými komunikacemi a zpevněnými plochami v dotčeném území.

B.2.3. Celkové technické řešení

- a) popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřipustné přetvoření

SO101 Komunikace

Místní komunikace začíná před napojením na státní silnici I/60 (od staničení 0,00 po 0,00748 se úprava neprovádí s ohledem na provedenou opravu povrchu vozovky křižovatky v rámci silnice I. třídy v roce 2020). Konec rekonstrukce je ve staničení 0,58104 km místní komunikace, která ovšem pokračuje dále. Rekonstruovaná místní komunikace až na úvodních cca 120 m je jednopruhá obousměrná s výhybnami celkové délky úpravy 0,57356 km. Staničení, směrové a výškové řešení je vedeno v ose jízdního pruhu 3,50 m širokého (souřadnicový systém JTSK, výškový systém BpV). Šířkové parametry místní komunikace byly s ohledem na velmi stísněné podmínky ponechány stávající s lokálním rozšířením vozovky prvních cca 120 m. Prostorové možnosti umožňují šířku 5,91 m na ZÚ s plynulým zužováním na 4,75 m do staničení 0,036 km, šířka 4,75 m je až po sjezd 5 ve staničení 0,119 km, za kterým pokračuje již jednopruhá obousměrná komunikace s šířkou jízdního pruhu 3,50 m až po KÚ 0,58104 km. Ve směrových obloucích $R_{12}=80\text{m}$, $R_{13}=80\text{m}$, $R_{17}=80\text{m}$ a $R_{18}=80\text{m}$ dochází k rozšíření jízdního pruhu o 0,10 m. Směrové vedení komunikace se skládá ze 17 přímých úseků propojených 19 ks prostým kružnicovým obloukem o poloměrech 10 m (napojení na I/60 nezahrnuto v rekonstrukci), 80 m, 100 m, 150 m, 200 m, 235 m, 250 m, 300 m a 500 m. Na místní komunikaci navazuje úprava celkem 17 ks stávajících připojení a 4 ks nových výhyben pro plynulé míjení protijedoucích vozidel. Pro možnost vyhýbání lze také využít stávající zpevněné připojení nemovitostí. Výhybny jsou navrženy v parametrech s ohledem na stísněné podmínky a s převážným provozem osobních vozidel délky 6,0 m s náběhovými klíny 3,0 m a šířkou 1,80 m. S výjimkou prvním 120 m, kdy je původní betonový rigol nahrazen betonovou předlažbou ohraničenou silničním betonovým obrubníkem je vozovka ohraničena nezápevněnou krajnicí ze štěrkodrtě šíře 0,50 m tloušťky 0,10 m. Podélný sklon komunikace zůstává ve stejných hodnotách +0,76 % až +11,19 %. Příčný sklon povrchu vozovky je navržen jednostranný ve stávajícím směru o hodnotě maximálně 2,50 %.

Podél stávajícího domu č.p. 85 na pozemku parc.č. st.178, který těsně přiléhá k nezápevněné krajnici bude umístěna nová fólie na délku 7,0 m do hloubky 0,75 m.

Výše uvedené konstrukce místní komunikace jsou navrženy za předpokladu ztuhlé zemní pláně min. na hodnotu modulu přetvárnosti $E_{\text{def},2}=30\text{ MPa}$, resp. konstrukční vrstvy ŠD $E_{\text{def},2}=45\text{ MPa}$. Dosažení této únosnosti na úrovni zemní pláně případně vrstvě z ŠD je nutno ověřit statickými zatěžovacími zkouškami v místech, které budou určené zástupcem investora.

Bilance zemních hmot nebyla zpracována, ale je zřejmá z položkového rozpočtu. Předpokládá se s přebytkem výkopku nahrazovaných konstrukčních vrstev komunikací, který bude odvezen na mezideponii k dalšímu vhodnému použití při jiných stavbách případně odvezen na skládku k tomu určenou a zhotovitel předloží dokumenty prokazující jeho uložení resp. likvidaci v souladu s platnými předpisy.

Návrh konstrukcí zpevněných ploch je proveden dle TP170 Navrhování vozovek pozemních komunikací a ze zkušeností s realizací obdobných staveb.

U veškerých poklopů, šoupát a dalších povrchových znaků inženýrských sítí bude provedena jejich výšková rektifikace.

V celém úseku jsou navrženy následující konstrukce komunikace dle TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací – dodatek č. 1.

KONSTRUKCE NOVÉ VOZOVKY, VÝHYBNY V TL. 390 mm D1-N-2, TDZ VI, PIII (modifikace)

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11 50/70	40 mm	ČSN 73 6121; ČSN EN 13108-1
Spojovací postřik z kation.asf. emulze	PS-C	0,35 kg/m ²	ČSN 73 6129; ČSN EN 13808
Asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACP 16+ 50/70	50 mm	ČSN 73 6121; ČSN EN 13108-1
Posyp drceným kamenivem	HDK 2/4	3,0 kg/m ²	ČSN 73 6129; ČSN EN 13242+A1
Infiltrační postřik z kation.asf. emulze	PI-C	1,00 kg/m ²	ČSN 73 6129; ČSN EN 13808
Štěrkodrt'	ŠDA0/32 GE	150 mm	ČSN 73 6126-1; ČSN EN 13285
Štěrkodrt'	ŠDB0/32 GN	min. 150 mm	ČSN 73 6126-1; ČSN EN 13285

CELKEM min. 390 mm

Minimální hodnota modulu přetvárnosti na zemní pláni $E_{def2} = 30$ MPa.Minimální hodnota modulu přetvárnosti naměřená na 1. vrstvě štěrkodrti $E_{def2} = 45$ MPa.Minimální hodnota modulu přetvárnosti naměřená na 2. vrstvě štěrkodrti $E_{def2} = 60$ MPa.**KONSTRUKCE STÁVAJÍCÍ VOZOVKY V TL. 190 mm D1-N-2, TDZ VI, PIII (modifikace)**

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11 50/70	40 mm	ČSN 73 6121; ČSN EN 13108-1
Spojovací postřik z kation.asf. emulze	PS-C	0,35 kg/m ²	ČSN 73 6129; ČSN EN 13808
Asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACP 16+ 50/70	50 mm	ČSN 73 6121; ČSN EN 13108-1
Posyp drceným kamenivem	HDK 2/4	3,0 kg/m ²	ČSN 73 6129; ČSN EN 13242+A1
Infiltrační postřik z kation.asf. emulze	PI-C	1,00 kg/m ²	ČSN 73 6129; ČSN EN 13808
Štěrkodrt'	ŠDA0/32 GE	min.100 mm	ČSN 73 6126-1; ČSN EN 13285

CELKEM min. 190 mm

Minimální hodnota modulu přetvárnosti na upravené zemní pláni $E_{def2} = 45$ MPa.Minimální hodnota modulu přetvárnosti naměřená na 1. vrstvě štěrkodrti $E_{def2} = 60$ MPa.

Dosažení únosnosti na úrovni zemní pláň je nutno ověřit statickými zatěžovacími zkouškami v místech, které budou určené zástupcem stavebníka. V případě nedosažení modulu přetvárnosti $E_{def2} \geq 30$ MPa je navržena výměna podloží o mocnosti 0,30m ze štěrkodrti frakce 0/63. Připravená zemní pláň bude přehutněna a po vrstvách v tl. 150 mm na ní bude provedena zeminová deska mocnosti 0,30m z hutněného drceného kameniva. Na takto připravené úrovni bude dosaženo požadované hodnoty E_{def2} min. 30MPa a zároveň na každé z hutněných vrstev bude splněno kritérium E_{def2} / E_{def1} maximálně 2,5. Drcené kamenivo bude frakce 0/63 a bude splňovat následující kritéria: $D_{60} / D_{10} \geq 30$ a $D_{30}^2 / (D_{60} \cdot D_{10})$ v intervalu 1 až 3, obsah frakce do 0,63 mm nebude vyšší jak 15 %. Před samotným započítáním vrstvení podsypu doporučujeme provést hutnění pokus a na jeho základě ověřit vhodnost použitého materiálu a nastavených parametrů hutnění (počet pojezdů, mocnost vrstvy, použitá technika atd.). Tato úprava není zahrnuta v rozpočtu, tedy s předpokladem únosného stávajícího podloží.

V místech úpravy travnatých ploch bude nejprve provedeno sejmutí ornice o mocnosti min. 0,15 m. Tato ornice bude na dotčené plochy opět navracena, oseta ručním osevem a opatřena záhlvkou.

b) celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody, podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima

Netýká se dané stavby.

c) celková spotřeba vody

Netýká se dané stavby.

d) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem

Užíváním stavby nedojde ke vzniku významného množství odpadů. Posypový materiál používaný při zimní údržbě komunikací bude po každém zimním období odklizen, jako doposud.

Zhotovitel stavby bude původcem odpadů a vzniklé odpady bude evidovat v souladu se zákonem č.185/2001 Sb.

Při realizaci stavby budou vznikat rozdílné odpady. Staveništní odpad, jako jsou papírové pytle, zbytky dřeva popř. jiných materiálů a podobné neznečištěné odpady budou likvidovány v souladu s hierarchií dle § 9a, odst. 1 zákona č. 185/2001 Sb., tedy nejdříve budou odpady v maximální možné

míře předány k recyklaci a až poté odváženy na skládku inertního materiálu a skládky k tomu určených.

Odpady znečištěné ropnými látkami musí být skladovány v nepropustných nádobách a budou odváženy na k tomu určenou skládku. Zneškodnění odpadů vzniklých po dobu výstavby zajistí dodavatel stavebních prací. Původce odpadů je povinen zjistit, zda osoba, které předává odpady, je k jejich převzetí oprávněna, v průběhu stavby je původce povinen vést evidenci o odpadech a způsobech nakládání s nimi podle § 39 odst. 1 zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o odpadech“).

Přehled odpadů, vzniklých při výstavbě a provozu stavby podle Vyhlášky MŽP č. 93/2016 Sb. Vyhláška o katalogu odpadů:

15 01 01 Papírové a lepenkové obaly	O	10,0kg
15 01 02 Plastové obaly	O	5,0kg
17 01 01 Beton	O	1,0m ³
17 02 01 Dřevo	O	1,0m ³
17 03 02 Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	O	300,0m ³
17 05 04 Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	O	10,0m ³

Pro jednotlivé druhy odpadů je nutné nejprve hledat vhodný způsob využití, teprve potom způsob likvidace, který není v rozporu s předpisy upravujícími odpadové hospodářství. Odpady ostatní (O), které není nutno likvidovat na zvláštních skládkách, budou recyklovány popř. využívány běžným způsobem nebo likvidovány. Likvidace nebezpečných odpadů (N), které eventuálně během stavby vzniknou, bude prováděna odbornými firmami k těmto výkonům oprávněnými a disponujícími povolením orgánů státní správy k nakládání s těmito odpady v souladu se zákonem č. 314/2006 Sb. Likvidace veškerých odpadů vznikajících v průběhu stavby bude doložena protokolárně při předání stavby investorovi a její množství je ovlivněno zhotovitelem stavby.

e) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě

Netýká se dané stavby.

B.2.4. Bezbariérové užívání stavby

Komunikace je v maximální možné míře provedena v bezbariérovém řešení v souladu s Vyhláškou Ministerstva pro místní rozvoj č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. S ohledem na mírně svažité charakter území a tím lokálně větší podélný sklon komunikace, maximálně v hodnotě 11,19%, nelze dodržet požadavky bezbariérově řešených komunikací, kde je maximální hodnota podélného sklonu komunikací 8,33%.

B.2.5. Bezpečnost při užívání stavby

Stavba je navržena dle platných předpisů, ČSN a vyhlášek a pro její užívání nejsou kladeny speciální požadavky.

Pro dopravní stavbu platí povinnost dodržování pravidel silničního provozu. Za bezpečnost stavby při jejím užívání zodpovídá vlastník stavby, popř. provozovatel stavby. Stavbu je povinen její vlastník udržovat v dobrém technickém stavu tak, aby nevznikalo nebezpečí požárních a hygienických závad, aby nedocházelo k jejímu znehodnocení nebo ohrožení jejího vzhledu a prodloužila se tak její užitelnost.

B.2.6. Základní charakteristika objektů

a) popis současného stavu

Současný stav místní komunikace má na svém asfaltovém povrchu zjevné poruchy, které v kombinaci s nedostatečnými prostory pro bezpečné vyhýbání protijedoucích vozidel výrazně zhoršuje bezpečný a plynulý provoz vozidel.

b) popis navrženého řešení

Navržené řešení zlepší a drobně zesílí konstrukční vrstvy vozovky místní komunikace včetně nového asfaltového povrchu s úpravou šířkových parametrů zejména vytvořením nových výhyben na

vhodných místech s ohledem na stísněné parametry v dané lokalitě. Budou realizovány nové příčné žlaby ze žulové kostky k zajištění odvedení povrchových vod ze silničního tělesa komunikace.

1. Pozemní komunikace

a) výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby

SO 101 Komunikace je místní komunikací III. třídy funkční skupiny C, na kterou jsou napojena jednotlivá připojení k nemovitostem.

b) základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací

Rekonstruovaná místní komunikace až na úvodních cca 120m je jednopruhová obousměrná s výhybnami celkové délky 0,57356km (úvodní úsek délky 0,00748km nezahrnuje úpravu, protože povrch křižovatky byl proveden v rámci opravy povrchu křižovatky vozovky silnice I/60 v roce 2020). Prostorové možnosti umožňují šířku 5,91m na ZÚ s plynulým zužováním na 4,75m do staničení 0,036km, šířka 4,75m je až po sjezd 5 ve staničení 0,119km, za kterým pokračuje již jednopruhová obousměrná komunikace s šířkou jízdního pruhu 3,50m až po KÚ 0,58104km. Ve směrových obloucích R12, R13, R17 a R18=80m dochází k rozšíření jízdního pruhu o 0,10m. Směrové vedení komunikace se skládá ze 17 přímých úseků propojených 19ks prostým kružnicovým obloukem o poloměrech 10m (napojení na I/60 nezahrnuto v rekonstrukci), 80m, 100m, 150m, 200m, 235m, 250m, 300m a 500m. Na místní komunikaci navazuje úprava celkem 17 ks stávajících připojení a 4ks nových výhyben pro plynulé míjení protijedoucích vozidel. Pro možnost vyhýbání lze také využít stávající zpevněné připojení nemovitostí. Výhybny jsou navrženy v parametrech s ohledem na stísněné podmínky a s převážným provozem osobních vozidel délky 6,0m s náběhovými klíny 3,0m a šířkou 1,80m. Podélný sklon komunikace zůstává ve stejných hodnotách +0,76% až +11,19%. Příčný sklon povrchu vozovky je navržen jednostranný ve stávajícím směru o hodnotě maximálně 2,50 %.

Výše uvedené konstrukce místní komunikace jsou navrženy za předpokladu ztuhnutí zemní pláně min. na hodnotu modulu přetvárnosti $E_{\text{def},2}=30$ MPa, resp. konstrukční vrstvy $E_{\text{def},2}=45$ MPa. Dosažení této únosnosti na úrovni zemní pláně případně vrstvě z ŠD je nutno ověřit statickými zatěžovacími zkouškami v místech, které budou určeny zástupcem investora.

Bilance zemních hmot nebyla zpracována, ale je zřejmá z položkového rozpočtu. Předpokládá se s přebytkem výkopku nahrazovaných konstrukčních vrstev komunikací, který bude odvezen na mezideponii k dalšímu vhodnému použití při jiných stavbách případně odvezen na skládku k tomu určenou a zhotovitel předloží dokumenty prokazující jeho uložení resp. likvidaci v souladu s platnými předpisy.

Návrh konstrukcí zpevněných ploch je proveden dle TP170 Navrhování vozovek pozemních komunikací a ze zkušeností s realizací obdobných staveb.

2. Mostní objekty a zdi

a) výčet objektů a zdí

Netýká se dané stavby.

b) základní charakteristiky jednotlivých objektů, zejména základní údaje – rozpětí, délky šířky, průjezdní a průchozí prostory

Netýká se dané stavby.

3. Odvodnění pozemní komunikace

Odvodnění dešťových vod z povrchu vozovky místní komunikace zůstává beze změn ve stávajícím stavu, stávající 3ks odvodňovacích žlabů s mříží byly nahrazeny žlaby ze žulové kostky šířky 0,75m s hloubkou 4cm ve stávajících místech, pouze nově vytvořené jsou před napojením na státní silnici I/60, na sjezdu 15 ve staničení 0,306km (jediný řešen zasakováním na přilehlém travnatém terénu do vsakovacího objektu objemu 3m³ vyplněného z DK 8/16 s obalením geotextílií) a nad mostním objektem vlevo připojované místní komunikace. Tři nové žlaby mají hlavně zabránit stékání povrchové vody na vozovku hlavní silnice. Stávající uliční vpust na začátku rekonstrukce bude pouze mírně posunuta k okraji obrubníku s rekonstrukcí celého vtokového objektu a stávající vyústění

plastové roury DN200 bude na svahu potoka obloženo kamenem ze žulové kostky do betonového lože.

4. Tunely, podzemní stavby a galerie

a) základní údaje - délka, příčné uspořádání, sklony

Netýká se dané stavby.

b) technické vybavení tunelu

Netýká se dané stavby.

c) navržená technologie výstavby

Netýká se dané stavby.

d) principy systémů provozních informací, řízení dopravy a požární bezpečnosti

Netýká se dané stavby.

5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

Netýká se dané stavby.

6. Vybavení pozemní komunikace

a) záchytná bezpečnostní zařízení

Netýká se dané stavby.

b) dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku

Netýká se dané stavby.

c) veřejné osvětlení

Netýká se dané stavby.

d) ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace

Netýká se dané stavby.

e) opatření proti oslnění

Netýká se dané stavby.

7. Objekty ostatních skupin objektů

a) výčet objektů

Netýká se dané stavby.

b) základní charakteristiky

Netýká se dané stavby.

c) související zařízení a vybavení

Netýká se dané stavby.

d) technické řešení

Netýká se dané stavby.

e) postup a technologie výstavby

Netýká se dané stavby.

B.2.7. Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Netýká se dané stavby.

B.2.8. Zásady požárně bezpečnostního řešení

Stavba nemá specifické požadavky na požární bezpečnost, není tedy nutno zpracovávat požárně bezpečnostní řešení stavby. Stavbou v navrženém rozsahu a parametrech bude umožněno průjezdu a zásahu požární techniky při požární ochraně objektů v dané lokalitě jako doposud.

B.2.9. Úspora energie a tepelná ochrana

Netýká se dané stavby.

B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí

Při posouzení je nutno při stanovování limitů účinků hluku vycházet ze zákona č. 258/2000 Sb. O ochraně veřejného zdraví a prováděcí předpis Nařízení vlády č. 272/2011 Sb. O ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Při provádění stavby je dodavatel povinen zajistit, aby hluk způsobený výstavbou neměl nepříznivý vliv na stávající bytovou výstavbu. Zejména je povinen zajistit, aby práce nebyly prováděny v noční době (max. hladina hluku v noční době je < 40dB). Hluk se nezvýší nad míru obvyklou.

B.2.11. Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

a) ochrana před pronikáním radonu z podloží

Netýká se dané stavby.

b) ochrana před bludnými proudy

Netýká se dané stavby.

c) ochrana před technickou seizmicitou

Netýká se dané stavby.

d) ochrana před hlukem

Není navržena, protože stavba nepředstavuje žádné významnější zdravotní riziko z hlediska působení hluku s výjimkou možného zvýšení hluku po dobu výstavby.

e) protipovodňová opatření

Netýká se dané stavby.

f) ostatní účinky – vliv poddolování, výskyt metanu apod.

Netýká se dané stavby.

B.3. Připojení na technickou infrastrukturu

a) napojovací místa technické infrastruktury

Netýká se dané stavby.

b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky

Netýká se dané stavby.

B.4. Dopravní řešení

a) popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace

Rekonstrukcí místní komunikace nedojde k žádné významné změně stávajícího směrového řešení, které je ponecháno stávající a také výškově dojde pouze k mírnému navýšení nivelety o cca 90mm. Opravou vozovky a navazujících nutných prací dojde k umožnění bezpečnější a plynulejší dopravy pro všechny účastníky silničního provozu.

Provedené úpravy místní komunikace nezvyšují hodnoty podélného sklonu vozovky, ale přesto nesplňují požadavky zabezpečujícími bezbariérové užívání staveb, tedy soulad s vyhláškou MMR 398/2009 Sb. O obecných technických požadavcích zabezpečující bezbariérové užívání staveb, protože dochází k překročení max. povoleného podélného sklonu 8,33%.

b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Stavba je napojena po celé délce včetně začátku a konce úseku na stávající pozemní komunikace, na státní silnici I/60 a na místní komunikace.

c) doprava v klidu

Netýká se dané stavby.

d) pěší a cyklistické stezky

Netýká se dané stavby.

B.5. Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

a) terénní úpravy

Konečná úprava terénu bude provedena ohumusováním a zatravněním v rozsahu viz výkresy C.3.1 až 3 Koordinační situační výkres a D.1.1.2.b Vzorové příčné řezy.

b) použité vegetační prvky

Veškeré nezpevněné plochy dotčené výstavbou budou při dokončování stavebních prací urovnané, ohumusovány v tloušťce min. 0,15 m a osety travní směsí – viz výkresy C.3.1 až 3 Koordinační situační výkres a D.1.1.2.b Vzorové příčné řezy.

c) biotechnická, protierozní opatření

Netýká se dané stavby.

B.6. Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

a) vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda

Stavba nemá přímý vliv na významné zhoršení životního prostředí s výjimkou doby nutné pro vlastní realizaci rekonstrukce místní komunikace.

Při realizaci stavby dojde ke zvýšení hlukových emisí ze stavební mechanizace realizující stavbu a dojde také k mírnému zvýšení prašnosti. Zhotovitel musí zajistit realizaci stavby mechanizací v dobrém technickém stavu (dodržení povolených emisních limitů). Pro omezení prašnosti musí zajistit pravidelné čištění zpevněných ploch a kropení ostatních ploch a dodržování pořádku na pracovišti.

Užíváním stavby nedojde ke vzniku významného množství odpadů. Posypový materiál používaný při zimní údržbě pozemních komunikací bude po každém zimním období odklizen.

Realizací stavby nesmí dojít ke zhoršení kvality povrchových a podzemních vod ani půdy. Používané mechanizační prostředky musí být v dobrém technickém stavu a musí být dodržována preventivní opatření k zabránění případným úkapům či únikům ropných látek. Ovlivnění kvality vod ve vodních tocích a vodních zdrojů není předpokládáno. Je doporučeno důsledně respektovat všechna opatření k ochraně vod a půdy po dobu výstavby.

b) vliv na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů), zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.

Stavba nebude mít negativní účinky na přírodu a krajinu.

c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Netýká se dané stavby.

d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li pokladem

Netýká se dané stavby.

e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno

Netýká se dané stavby.

f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

Netýká se dané stavby.

B.7. Ochrana obyvatelstva

Netýká se dané stavby.

B.8. Zásady organizace výstavby

a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

Charakter stavby nevyžaduje napojení na zdroj energetických vedení. Elektrická energie může být v případě potřeby nahrazena mobilními zařízeními s benzínovým nebo naftovým motorem. Pitná i užitková voda se bude dovážet v přenosných nádobách. Stavba neklade žádné zvláštní požadavky na zařízení staveniště.

Vlastní stavební práce nekladou nárok na spotřebu médií a hmot.

b) odvodnění staveniště

Odvodnění veškerých ploch během výstavby zůstane stávající beze změn, stejně jako po dokončení rekonstrukce.

c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Staveniště je přímo napojeno na místní komunikace a na začátku úpravy křižovatkou na již upravenou křižovátku se státní silnicí I/60.

Charakter stavby nevyžaduje napojení na technickou infrastrukturu. Elektrická energie může být v případě potřeby nahrazena mobilními zařízeními s benzínovým nebo naftovým motorem. Pitná i užitková voda se bude dovážet v přenosných nádobách. Stavba neklade žádné zvláštní požadavky na zařízení staveniště. Rozsah provozního a sociálního zařízení bude minimalizován a bude věcí zhotovitele. Prostor pro zařízení staveniště si zajišťuje zhotovitel na pozemcích dotčených vlastní stavbou.

d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Provádění stavby nebude mít zásadní vliv na okolní stavby a pozemky. Stavba a veškeré stavební práce včetně navážení materiálu musí probíhat pouze na stavbou dotčených pozemcích, které budou po jejich dokončení uvedeny zpět do původního stavu a předány jejich majitelům. V průběhu stavby musí být zajištěn vstup do nemovitostí bezprostředně sousedících se stavbou.

Stavbou může dojít k dočasnému zvýšení hluku a prašnosti po dobu nasazení stavební mechanizace. Při těchto pracích musí zhotovitel respektovat hygienická nařízení a podnikat taková opatření, aby bylo ovlivnění životního prostředí a zdravých životních podmínek co nejmenší.

e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Staveniště bude označeno přechodným dopravním značením a tabulkami upozorňujícími na vstup do prostoru staveniště. Stavba bude prováděna při zachování provozu na místních komunikaci s jeho omezením pouze v nezbytném rozsahu při frézování či pokládce vrstvy ŠD a vrstev asfaltových.

Asanace, demolice ani kácení dřevin se netýká dané stavby.

f) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště

Jedná se o rekonstrukci stávajících zpevněných ploch místní komunikace s navazujícími sjezdy k nemovitostem. Zábory staveniště jsou obsaženy pouze v rámci pozemků vyjmenovaných v kapitole B.1 bod m).

g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Netýká se dané stavby.

h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

Zhotovitel stavby bude původcem odpadů a vzniklé odpady bude evidovat v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb.

Při realizaci stavby budou vznikat rozdílné odpady. Staveništní odpad, jako jsou papírové pytle, zbytky dřeva popř. jiných materiálů a podobné neznečištěné odpady budou likvidovány v souladu s hierarchií dle § 9a, odst. 1 zákona č. 185/2001 Sb., tedy nejdříve budou odpady v maximální možné míře předány k recyklaci a až poté odváženy na skládku inertního materiálu a skládky k tomu určených.

Odpady znečištěné ropnými látkami musí být skladovány v nepropustných nádobách a budou odváženy na k tomu určenou skládku. Zneškodnění odpadů vzniklých po dobu výstavby zajistí dodavatel stavebních prací. Původce odpadů je povinen zjistit, zda osoba, které předává odpady, je k jejich převzetí oprávněna, v průběhu stavby je původce povinen vést evidenci o odpadech a způsobech nakládání s nimi podle § 39 odst. 1 zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o odpadech“).

Přehled odpadů, vzniklých při výstavbě a provozu stavby podle Vyhlášky MŽP č. 93/2016 Sb. Vyhláška o katalogu odpadů:

15 01 01 Papírové a lepenkové obaly	O	10,0kg
15 01 02 Plastové obaly	O	5,0kg
17 01 01 Beton	O	1,0m ³
17 02 01 Dřevo	O	1,0m ³
17 03 02 Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	O	300,0m ³
17 05 04 Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	O	10,0m ³

Pro jednotlivé druhy odpadů je nutné nejprve hledat vhodný způsob využití, teprve potom způsob likvidace, který není v rozporu s předpisy upravujícími odpadové hospodářství. Odpady ostatní (O), které není nutno likvidovat na zvláštních skládkách, budou recyklovány popř. využívány běžným způsobem nebo likvidovány. Likvidace nebezpečných odpadů (N), které eventuálně během stavby vzniknou, bude prováděna odbornými firmami k těmto výkonům oprávněnými a disponujícími povolením orgánů státní správy k nakládání s těmito odpady v souladu se zákonem č. 314/2006 Sb. Likvidace veškerých odpadů vznikajících v průběhu stavby bude doložena protokolárně při předání stavby investorovi a její množství je ovlivněno zhotovitelem stavby.

i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

Bilance zemních hmot nebyla zpracována, ale je zřejmá z položkového rozpočtu. Předpokládá se s přebytkem výkopku nahrazovaných konstrukčních vrstev komunikací, který bude odvezen na mezideponii k dalšímu vhodnému použití při jiných stavbách případně odvezen na skládku k tomu určenou a zhotovitel předloží dokumenty prokazující jeho uložení, resp. likvidaci v souladu s platnými předpisy.

j) ochrana životního prostředí při výstavbě

Negativní účinky staveb a jejich zařízení na životní prostředí, zejména škodlivé exhalace, hluk, teplo, otřesy, vibrace, prach, zápach, znečišťování vod a pozemních komunikací a zastínění budov nesmí

překročit limity uvedené v příslušných předpisech (zákon č. 20/1996 Sb., zákon č. 17/1992 Sb., vyhláška č.45/1966 Sb. a vyhláška č.19/1997 Sb.).

Zhotovitel je povinen zajistit pravidelné čištění komunikací a čištění techniky před výjezdem na veřejné pozemní komunikace. Veškerá nezbytná omezení vyplývající ze stavební činnosti pro přilehlé okolí (odstavení vody, plynu, el. energie, ztížení přístupu k objektům apod.) musí být snížena na nezbytně nutnou míru.

k) stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví, plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Zákon č. 262/2006 Sb. (zákoník práce), č.309/2006 Sb. (o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), nařízení vlády č.591/2006 Sb. (o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništi) a nařízení vlády č.362/2005 Sb. (o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky).

Zadavatel stavby je povinen zajistit koordinátora BOZP pro fázi realizace na takové stavby, kde budou působit dva a více zhotovitelů a u kterých jsou přesaženy limity objemu prací dle § 15 zákona č. 309/2006 Sb., tj. stavby, u kterých celková předpokládaná doba trvání prací a činností je delší než 30 pracovních dnů, ve kterých bude na stavbě pracovat současně více jak 20 fyzických osob po dobu delší než 1 den a dále stavby, u kterých celkový plánovaný objem prací a činností během realizace díla přesáhne 500 pracovních dnů v přepočtu na jednu fyzickou osobu. Vzhledem k rozsahu této stavby se nepředpokládá s nutností účasti koordinátora BOZP.

Zařízení staveniště a případné skládky si zajistí zhotovitel.

Rozsah a úroveň předvýrobní přípravy ovlivňuje vlastní organizaci staveniště (pracoviště). Zajištění staveniště a jednotlivých pracovišť je nutné věnovat mimořádnou pozornost, jak z hlediska ochrany pracovníků, tak osob nepatřících ke stavbě. Má-li být práce a pracoviště řádně připraveno tak, aby se činnost odbyvala bezpečným způsobem, je třeba si plně uvědomit základní organizační požadavky k bezpečné práci.

U staveb liniových, tj. staveb s charakterem nepřetržité technologické návaznosti (např. výkopové rýhy, silniční komunikace), nebo u pracovišť, kde se provádí krátkodobé práce, se staveniště ohrazuje dvoutýčovým zábradlím o výšce 1,1 m, nebo se zajistí bezpečnost technickou zábranou, osazenou ve vzdálenosti minimálně 1,5 m od případného nebezpečí.

Místa, kde tento systém zabezpečení není možný, se musí zajistit buď řízením provozu, nebo střežením pověřenou osobou.

Na všech pracovištích a přístupových komunikacích, skládkách, apod. musí být udržován po celou dobu výstavby bezpečný stav, pořádek a zajištěno dostatečné osvětlení.

Pohyb pracovníků musí být řešen tak, aby byly dodrženy potřebné šířky a výšky průchozích profilů. Minimální šířka přístupové cesty na pracoviště je 0,75 m, v případě oboustranného provozu 1,50 m. Podchodné výšky smí být minimálně 2,10 m, výjimečně 1,80m při zabezpečení snížených míst. Pro dopravu vozidel a strojů je dostatečným průjezdným profilem takový, který je o 30 cm větší než rozměry dopravního prostředku včetně nákladu. Všechny překážky v komunikacích musí být řádně označeny, pokud jsou vyšší než 10 cm, pak opatřeny vhodným přechodem nebo přejezdem. Jakékoliv otvory (je-li kratší rozměr větší než 25 cm) a jámy v komunikacích nebo na pracovištích musí být zakryty poklopem nebo ohrazeny. Poklop musí mít odpovídající únosnost a nesmí být lehce odstranitelný. Nezakrývají se pouze ty otvory (jámy), v nichž se pracuje. Pohybují-li se pracovníci u takových otvorů v bezprostřední blízkosti (do 1,5 m), musí být ohrazeny nebo střeženy. Všechny jámy s nebezpečnými látkami se musí ohradit i na staveništi v nezastavěném území vždy dvoutýčovým zábradlím minimální výšky 1,1 m. Tento způsob zabezpečení nelze nahradit vytvořením zábrany.

Při organizování stavby je velmi důležité zajistit bezpečné skladování materiálu; skladové plochy musí být zpevněné, odvodněné, urovnané a označené bezpečnostními tabulkami. Ukládání se řídí druhem materiálu, vždy však musí být zajištěna jeho stabilita, bezpečný odběr a manipulace. Umístění skládek v ochranných pásmech se přímo nezakazuje, pokud se zřizují, tak vždy podle podmínek provozovatelů příslušných vedení, k nimž se ochranné pásmo vztahuje.

Zemní práce

V přípravě na zemní práce je prováděn zpravidla geologický průzkum. Z průzkumových podkladů i informací o stavu podzemních objektů, sítí a všech překážek v dané stavební lokalitě zpracovává

projektant za součinnosti investora a zhotovitele projekt stavby, v němž musí být stanovena opatření k zajištění BOZP.

Jedná se zejména o stanovení způsobu zajištění stability stěn výkopů, řešení ochrany objektů ohrožených výkopem, apod. Před započítím zemních prací musí být projektované údaje o inženýrských sítích ověřeny a potvrzeny jejich provozovateli jak z hlediska směrového, tak i hloubkového a v místě stavby, těsně před jejich prováděním trasy vedení podzemních sítí vyznačeny. O druhu sítí, jejich uložení a vyskytujících se ochranných pásmech (viz zák. č. 458/2000 Sb.) musí být pracovníci, kteří budou zemní práce provádět, informováni.

Práce v ochranných pásmech elektrických, plynových a jiných nebezpečných vedení se smí provádět jen tehdy, jsou-li dodržena opatření zabraňující nebezpečnému přiblížení pracovníků nebo strojů k těmto vedením. Tato opatření musí být projednána s jejich provozovatelem, který potvrdí jejich rozsah a úplnost. Zpravidla se jedná o obnažení těchto vedení ručním způsobem pomocí vhodného nářadí a za dozoru.

Stroje a strojní zařízení

Stroje se smí používat jen k činnostem, ke kterým byly konstrukčně uzpůsobeny, a pokud jsou svým provedením a technickým stavem způsobilé k bezpečnému provozu. Každý stroj, uvádí-li ho jeho provozovatel(v případě stavebních činností tedy zhotovitel stavebních prací) do provozu, musí splňovat požadavky k bezpečné práci.

Jedná se o nutnou vybavenost, která musí být u stroje k dispozici nebo být řešena:

- pokyny pro obsluhu a údržbu stroje, v nichž musí být stanoveny povinnosti obsluhy před zahájením, v průběhu a po skončení provozu, způsob a rozsah prováděné údržby, apod.; pokyny pro obsluhu a údržbu se nemusí zpracovávat, pokud je od výrobce k dispozici návod k obsluze a údržbě, který požadavky k zajištění bezpečnosti práce a provozu stroje řeší :

- návodem a značením na stroji v českém jazyce, a to i v případě, že výrobce je zahraniční;
- provozním deníkem k uvádění všech nutných údajů o denním provozu a revizní knihou, respektive pasportem, obsahujícím základní technické parametry o strojích, údaje o zkouškách, druzích oprav, apod.;

- provozuschopným funkčním zařízením pro signalizaci či dorozumívání (zvuková, světelná);
- bezpečnostními sděleními, nápisy, tabulkami, značkami zajišťujícími trvalou informovanost obsluhy pro bezpečné úkony při provozu stroje;

- ochranným zařízením z krytů a zábran v místech, kde může dojít k ohrožení pracovníků (místa tlačná, střížná, rotující, nahodilá spuštění);

- bezpečným přístupem ke stanovišti obsluhy, jakož i vlastním prostorem vymezeným k obsluze stroje.

Jsou-li splněny technické a dokumentační požadavky, může být stroj uveden do provozu za předpokladu, že obsluha stroje má příslušnou odbornou způsobilost.

Obsluha je povinná před zahájením práce prohlédnout stroj a překontrolovat funkčnost všech ovládacích, sdělovacích a bezpečnostních zařízení. Zjistí-li závadu, stroj nesmí být uveden do provozu dříve, než je závada odstraněna.

I) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Netýká se dané stavby.

m) zásady pro dopravní inženýrská opatření

Omezení dopravy na dotčené místní komunikaci se předpokládá zejména při vlastním frézování, pokládce vrstvy ŠD a asfaltových vrstev, kdy bude nutná úplná uzavírka místní komunikace s ohledem na šířkové poměry. Při ostatních pracích, při úpravách stávajících připojení a při navážení stavebního materiálu bude provoz na místní komunikaci pouze omezen. Dopravní omezení bude řešeno přechodným dopravním značením dle TP66 Zásad pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích (II. vydání) dle schéma B/15 standardní pracovní místo s uzavírkou pozemní komunikace bez vyznačení objížďky a při ostatních pracích dle schéma B/2 standardní pracovní místo na pozemní komunikaci s malým dopravním zatížením, zúžení vozovky na jeden jízdní pruh. Při požadavku na větší zábor stávajících komunikací lze použít tomu odpovídající vzorové schéma přizpůsobené dané lokalitě. Osobám s omezenou schopností pohybu a orientace nebude umožněn přístup na staveniště. Objízdné trasy nejsou řešeny.

n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby – řešení dopravy během výstavby (přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objízďky, výluky), opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.

Za nezbytný rozsah dopravního omezení odpovídá zhotovitel stavby, který si před zahájením prací zajistí rozhodnutí o zvláštním užívání místních komunikací na příslušném silničním správním úřadu. Během stavby musí být zajištěn přístup ke všem okolním nemovitostem. Objízdné trasy ani výluky nejsou navrženy. Staveniště s ohledem na jedinou přístupovou komunikaci nebude po dobu stavby souvisle oploceno prostřednictvím mobilního oplocení. Do prostoru staveniště bude umožněn i vstup jiným osobám mimo vlastní pracovníky.

o) zařízení staveniště s vyznačením vjezdu

Vlastní obvod staveniště bude zahrnovat pouze pozemky dotčené stavbou. Mimo tyto pozemky není možné zřizovat objekty zařízení staveniště a provádět stavební práce. U parcel dotčených stavbou se předpokládá jejich využití i pro uskladnění stavebního materiálu a jako mezideponie stavebního odpadu. Dodavatel musí po skončení stavebních prací uvést všechny využívané pozemky do původního stavu a předat je jejich vlastníkům. Staveniště a práce na stavbě bude zhotovitel organizovat tak, aby v co nejmenší míře omezoval silniční provoz na dotčených komunikacích i okolních sousedních pozemcích.

Stálé staveništní zařízení není nutné budovat. Pracovníci budou na stavbu každý den dováženi. Příjezd ke stavbě a přístup k zařízení staveniště je po stávajících pozemních komunikacích po celé délce opravované místní komunikace. Rozsah provozního a sociálního zařízení bude minimalizován a bude věcí zhotovitele. Prostor pro zařízení staveniště si zajišťuje zhotovitel dle vlastních zvyklostí.

p) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

Před zahájením zemních prací zajistí zhotovitel vytyčení všech existujících inženýrských sítí v místě stavby (provedou správci jednotlivých podzemních vedení na objednávku zhotovitele). Stavební práce budou probíhat za částečně omezeného silničního provozu na dotčených místních komunikacích až po vydání rozhodnutí příslušným silničním správním úřadem. Při některých pracích se uvažuje s dočasnou úplnou uzavírkou této části komunikace. Potřebná povolení na provádění prací, zvláštní užívání komunikace a osazení přechodného dopravního značení zajistí zhotovitel, který bude po celou dobu stavby odpovídat za dopravní značení a udržovat dopravní značky v řádném technickém stavu. Veškeré stavební práce a druh i rozsah kontrolních zkoušek budou prováděny dle ČSN a TKP z nich vyplývajících. Zhotovitel je povinen zabezpečit operativní a odborné provádění předepsaných zkoušek a měření v souladu se zabezpečením systému jakosti a požadavků TKP včetně požadavků objednatele. Zhotovitel předloží objednateli plán kontrolních a průkazných zkoušek a při realizaci stavby bude ve stavebním deníku uvádět provedené kontroly a zkoušky. Od všech použitých materiálů budou doloženy certifikáty, prohlášení o shodě. Při provádění prací nesmí dojít ke znečišťování okolních ploch, v opačném případě musí zhotovitel znečištění bezprostředně odstranit. Zhotovitel povede o stavbě řádný stavební deník se všemi náležitostmi.

S ohledem na stavbu malého rozsahu se nepředpokládá s vytvářením skladových ploch (materiál navážen průběžně). Materiál bude skladován dle aktuálních prací na stavbě mimo vozovku na parcele místní komunikace. Harmonogram prací zajistí dodavatelská firma a bude před začátkem stavby předložen stavebníkovi. Je nutné materiál chránit před povětrnostními podmínkami. Materiál bude průběžně během stavby plynule odvážen a navážen – stavba malého rozsahu. Odvoz přebytečného materiálu získaného v průběhu stavby si bude řešit zhotovitel na vlastní meziskládku po dohodě s objednatelem. Stálé staveništní zařízení není nutné budovat. Pracovníci budou na stavbu každý den dováženi. Příjezd ke stavbě a přístup k zařízení staveniště je po stávajících pozemních komunikacích. Rozsah provozního a sociálního zařízení bude minimalizován a bude věcí zhotovitele. Prostor pro zařízení staveniště si zajišťuje zhotovitel.

Návrh postupu výstavby:

- zřízení staveniště,
- vytyčení stavby, vytyčení inženýrských sítí, vyznačení omezení provozu,
- odstranění stávajících betonových žlabů a úprava vtokové jímky uliční vpusti,
- odstranění příčných žlabů s rošty,
- frézování povrchu vozovky,

- vytvoření konstrukčních vrstev zpevněných ploch,
- pokládka obrubníků a betonové přídlažby, provedení odvodňovacích žlabů ze žulových kostek,
- pokládka asfaltových vrstev,
- dokončovací práce a uvedení dotčených ploch do původního stavu, zatravnění nezpevněných ploch,
- zrušení staveniště.

B.9. Celkové vodohospodářské řešení

Odvodnění dešťových vod z povrchu vozovky místní komunikace zůstává beze změn ve stávajícím stavu, stávající odvodňovací žlaby s mříží byly nahrazeny žlaby ze žulové kostky ve stávajících místech, pouze nově vytvořené jsou před napojením na státní silnici I/60, u sjezdu 15 ve staničení 0,36km a nad mostním objektem vlevo připojované místní komunikace. Nové žlaby mají hlavně zabránit stékání povrchové vody na vozovku hlavní silnice. Stávající uliční vpust na začátku rekonstrukce bude pouze mírně posunuta k okraji obrubníku s rekonstrukcí celého vtokového objektu a zachováním odtoku pomocí plastové roury DN200.

V Jeseníku 02/2019

Ing. Milan Marcinov